



АДМИНИСТРАЦИЯ ИРБИТСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.10.2014 № 891-17А
г. Ирбит

*Об утверждении программы «Комплексное развитие систем
транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального
образования до 2031 года»*

В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Поручением Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», и руководствуясь статьями 29.1, 31 Устава Ирбитского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования до 2031 года», приложение № 1.
2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Родники Ирбитские» и разместить на официальном сайте Ирбитского муниципального образования.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

И.о главы администрации Ирбитского
муниципального образования



В.Г. Кочегаров

Ирбитское муниципальное образование

**Программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Ирбитского муниципального образования до 2031 года»**

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Ирбитского муниципального образования.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Ирбитского муниципального образования.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ирбитского муниципального образования.

1. Паспорт программы

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования до 2031 года» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	Администрация Ирбитского муниципального образования
Разработчик Программы	Администрация Ирбитского муниципального образования
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Ирбитское муниципального образования
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования.
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование условий для социально-экономического развития; - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Ирбитского МО.

Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы до 2031 года.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет :</p> <p>2017 год – 58 911 000 рублей.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2018год</p> <p>Объем финансирования Программы составляет 58 911 000 рублей.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2019год Объем финансирования Программы составляет 58 911 000 рублей.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p>

2020 год Объем финансирования Программы составляет 58 884 000 рублей.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2021-2025 года Объем финансирования Программы составляет 236 960 000,0 рублей.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2026-2031 года Объем финансирования Программы составляет 236 960 000,0 рублей.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Ожидаемые результаты реализации Программы

В результате реализации Программы к 2031 году предполагается:

1. Развитие транспортной инфраструктуры;

- | | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none">2. Развитие транспорта общего пользования;3. Развитие сети дорог Ирбитского МО;4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;5. Повышение безопасности дорожного движения. |
|--|---|

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования.

Территория Ирбитского района входит в Восточный управленческий округ.

Границы муниципального образования установлены Законом Свердловской области № 152 ОЗ от 25.10.2004 г. “Об установлении границ муниципального образования Ирбитский район и наделение его статусом городского округа.”

На сегодняшний день численность населения Ирбитского муниципального образования составляет 29,278 тыс. жителей. Общая площадь городского округа Ирбитского муниципального образования - 475,7 тыс. га.

Административным центром Ирбитского муниципального образования является город Ирбит, где расположены выборные и исполнительные органы местного самоуправления.

На сегодняшний день в состав Ирбитского муниципального образования входят 21 территориальные администрации, 103 населенных пункта и 574, 74 км дорог общего пользования местного значения.

Ирбитский район расположен в юго-восточной части Свердловской области и граничит на северо-востоке с МО Туринский район, на юго-востоке с МО Байкаловский район, на юге с МО Камышловский район, на юго-западе с ГО Артемовский, на северо-западе с МО Алапаевское.

Автомобильный транспорт:

Внешние связи Ирбитского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от населенных пунктов до административного центра района г. Ирбит по автодорогам – 70 км, расстояние от г. Ирбита до областного центра г. Екатеринбурга – 200 км.

По территории Ирбитского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Трассы Федерального значения на территории Ирбитского МО отсутствуют;

По Ирбитскому МО проходит 32 автодороги Регионального значения и 506 автодорог общего пользования местного значения.

Одной из основных проблем автодорожной сети Ирбитского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Ирбитском МО отсутствуют.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории Ирбитского МО.

В состав Ирбитского МО входят 103 населенных пункта. Населенные пункты Ирбитского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселках являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: поселок Пионерский – ул. Мира, ул. Лесная, ул. Ожиганова, поселок Зайково – ул. Ленина, ул. Коммунистическая, с. Килачевское – ул. Ленина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, п.Пионерский, п.Зайково.

В результате анализа улично-дорожной сети Ирбитского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- частичное отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3.1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Ирбитского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры:

Уровень автомобилизации в поселках на 2016г составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 4000 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время Ирбитское муниципальное образование не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как в большинстве случаев дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Ирбитского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Ирбитского МО предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Ирбитского МО. Карта населенных пунктов Ирбитского МО с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Ирбитского МО».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017-2019	2020-2022	2023-2025	2026-2028	2029-2031
Критерии доступности для населения транспортны х услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	574,74	574,74	574,74	574,74	574,74
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км	114,3732	229,3212	344,2692	459,2172	574,74

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017-2019	2020-2022	2023-2025	2026-2028	2029-2031
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	574,74	574,74	574,74	574,74	574,74
Показатели степени охвата потребителем улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	92,3	94,3	96,3	98,3	100
	Безопасность дорожного движения	%	19,9	39,9	59,9	79,9	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за 3 года)	км	114,3732	229,3212	344,2692	459,2172	574,74

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории Ирбитского МО внешними автомобильными дорогами, предлагается включение этих участков в состав улично-дорожной сети. Участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения Ирбитского муниципального образования на 90% требуется капитальный ремонт.

Данная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на

региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,57 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 549 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и отсутствия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста.

Так как в населенных пунктах Ирбитского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования.

6.1 Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Ирбитского муниципального образования на 2017 - 2031 годы, составляет 709 537,00 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2031 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таблице:

Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Ирбитского муниципального образования, тыс.руб.

№	Виды услуг	Инвестиц						
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2031	всего
1	Ремонт	47 419,00	47 419,00	47 419,00	47 392,00	179 500,00	179 500,00	548 649,00
2	Освеще	11 492,00	11 492,00	11 492,00	11 492,00	57 460,00	57 460,00	160 888,00

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Ирбитского муниципального образования показано, что экономика района является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность района находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таблице:

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Ирбитского муниципального образования, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	548649,0	0	0	548649,0	0
2	Освещение	160888,0	0	0	160888,0	0

Перспективы Ирбитского МО до 2031 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Ирбитского МО, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов района низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры Ирбитского МО
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Ирбитского МО.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям.
Совершенствованию правового информационного обеспечения
деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов
экономической деятельности на территории Ирбитского муниципального
образования.**

Администрация Ирбитского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов, качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.