



**АДМИНИСТРАЦИЯ ИРБИТСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.06.2017 № 539-ПА
г. Ирбит

О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Ирбитского муниципального образования и правилах их расчета

В соответствии с пунктом 6 Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4322), Постановлением Правительства Свердловской Области от 14.11.2007 № 1102-ПП, подпунктом 11 пункта 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 29.1, 31 Устава Ирбитского муниципального образования, постановляю:

1. Установить нормативы денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения V категории (в ценах 2001 года):

6,33 тыс. рублей/км - на содержание;

775,15 тыс. рублей/км - на ремонт;

4 205,5 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета денежных средств на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении ассигнований из бюджета Ирбитского муниципального образования, предусмотренных на эти цели (прилагаются), с учетом финансирования в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных решением о бюджете Ирбитского муниципального образования на соответствующий год.

3. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Родники Ирбитские» и разместить в сети Интернет на официальном сайте Ирбитского муниципального образования.

4. Контроль за выполнением данного распоряжения оставляю за собой.

**И.о.главы администрации Ирбитского
муниципального образования**



В.Г.Кочегаров

**Правила
расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт
автомобильных дорог местного значения при определении размера
ассигнований из бюджета Ирбитского муниципального образования,
предусмотренных на эти цели**

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на содержание, ремонт и капитальный ремонт дорог местного значения.

2. В зависимости от интенсивности движения транспорта приравнены к V категории автомобильной дороги местного значения. Приведенные нормативы (Н пр.кап.рем., Н пр.рем., Н пр.сод.) рассчитываются по формуле:

$$Н пр. = Н \times К деф. \times К кат., \text{ где}$$

Н - установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт, приравненный к автомобильным дорогам V категории;

К деф. - индекс-дефлятор потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), установленные для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании бюджета на соответствующий финансовый год;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автодорог согласно таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Категория автомобильных дорог местного значения		
	III	IV	V
Содержание	1,14	1,05	1
Ремонт	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	1,66	1,46	1

Для V категории К кат. = 1,0.

3. Определение объема ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения осуществляется по формулам:

$$А кап.рем. = Н прив.кап.рем. \times L кап.рем., \text{ где}$$

А кап.рем. - размер ассигнований из бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту дорог местного значения каждой категории;

Н прив.кап.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту дорог местного значения каждой категории;

L кап.рем. - расчетная протяженность дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту. Расчетная протяженность дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту (L кап.рем.) на год планирования, определяется по формуле:

$$L \text{ кап.рем.} = L/T \text{ кап.рем.} \cdot L \text{ рек.}, \text{ где}$$

T - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог местного значения согласно таблице 2;

L рек. - протяженность дорог местного значения, намеченных к реконструкции на год планирования;

$$A \text{ рем.} = N \text{ прив.рем.} \cdot L \text{ рем.}, \text{ где}$$

A рем. - размер ассигнований из бюджета на выполнение работ по ремонту дорог местного значения;

N прив.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту дорог местного значения;

L рем. - расчетная протяженность дорог местного значения, подлежащих ремонту на год планирования.

Расчетная протяженность дорог местного значения, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L/T \text{ рем.} \cdot (L \text{ рек.} + L \text{ кап.рем.}), \text{ где}$$

T рем. - нормативный межремонтный срок работ по ремонту согласно таблице 2.

Таблица 2

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ

Наименование	Категория автомобильных дорог		
	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	10
Ремонт	6	6	5

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения

определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям дорог местного значения.

4. Объем ассигнований на выполнение работ по содержанию дорог местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив.сод.}} \times L_{\text{сод.}}$$
 где

$A_{\text{сод.}}$ - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию дорог местного значения;

$N_{\text{прив.сод.}}$ - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию дорог местного значения;

$L_{\text{сод.}}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию дорог местного значения определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения по всем категориям дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность дорог местного значения принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию дорог местного значения по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующему планируемому периоду.